

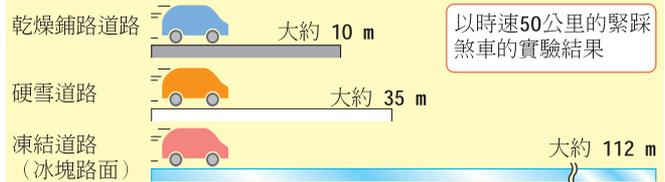
您要小心!!

上車前一定要看

與夏天不同！冬天雪道開車

滑溜

「硬雪路面」是下雪後經過行人及車輛的踩壓下變成的結實硬雪。「冰塊路面」是雪融化後又結冰凍結成為一層薄冰膜的狀態。尤其是冰塊路面，特別地滑溜。一旦打滑的話，就變成難以控制，也非常地危險。



(由北海道環境生活部生活的安全課網頁摘錄)

不要被黑冰路面欺騙了

在冰塊路面中，有「黑冰路面」這種令人討厭的路面。經下雨或融化的雪再次結冰凍結時的路面，乍看之下好像是普通濕潤的路面，實際上此種路面是最滑溜的路面。冬天的「黑色發亮的路面」須要非常的小心。

看不見

暴風雪時無法看清前方路況。地面上的雪會被強風吹的漫天飛舞，導致嚴重視界不清。而且逆向來的卡車卷起的雪煙，也會一剎那讓前方看不見。此時應該減速並慢慢地前進。



陷入雪裡了

當車輪陷入雪堆時，會有車子無法脫身的情形發生。盡可能地駕駛在已除雪的車道，或者是車子通過痕跡的車道。



冬天雪道開車的嚴禁事項

「急煞車」「急加速」「急轉彎」
特別是急煞車時，車輪鎖死（停止的狀態滑動）時，車子無法控制，非常危險。



小建議

第一次在冬天雪道上開車的人※
租車時請指定預約配備有ABS(防鎖死煞車系統)的車

※ ABS：又稱防鎖死煞車系統，緊急煞車時車輪不會鎖死。可以使駕駛人在緊急煞車後仍能掌握車子的行進方向，以避免衝撞的系統。但是，滑溜溜的結冰路面，車輪與路面的摩擦力極少時，亦失去了ABS的效果。千萬不可過分相信。



小建議

煞車壞了

ABS（防鎖死煞車系統）啟動時，第一次的人可能會吃嚇一跳也說不定。在凍結路面上車輪鎖死（停止的狀態滑動）時，踩煞車的瞬間，車子會出現很大聲「咔-」的聲音。此時為啟動ABS的聲音。不須要慌張地放開煞車。（請持續踩著煞車並操作方向盤，確實控制車子的行進方向。）



冬天雪道開車的3心得

慢慢開

不要開太快是基本要件。慢慢開可增加避免危險的反應時間。



確保安全行車距離

與前車保持適當距離，若有突發狀況發生時，仍保留有反應的時間。



注意前方的交通情況

冬天的擦撞意外多半是發覺太晚，來不及反應所致。請注意前車的煞車燈是否亮起，並隨時注意前方的交通情況。



原來如此



記住引擎煞車吧

下坡時車子會自動地增加速度。此時不用踩煞車，利用引擎煞車可減速。所謂引擎煞車，是將自排車的排檔桿「D檔：開車」切入低速檔「S」（依車子不同，有些以「3」和「2」表示）的模式，用齒輪的反作用力降低車速。轉換引擎煞車可減速並慢慢前進。



您必須知道的冬天雪道駕駛小知識

小常識

- 1 雨刷結冰不動**
 濕雨刷結冰的話，會黏在擋風玻璃上。晚上請預先將雨刷拉起，防止凍結於擋風玻璃上。
- 2 晴天很刺眼**
 冬天時，太陽光照於雪地上再經折射後，會非常刺眼。事先準備太陽眼鏡的話，會非常地方便。
- 3 車頂上的積雪塊滑落至擋風玻璃**
 車頂上的積雪一定要清除。在行車中突然積雪塊滑落至擋風玻璃時，就無法看清楚前方。
- 4 大約的滑動距離**
 在能確認周圍安全的地方，試著開慢車並踩煞車看看，就可知道當天路面是否很滑。但是當前後有車時，請千萬不要嚐試。
- 5 被前車的融雪水濺上**
 被前車或逆向來車濺上融雪水，使得擋風玻璃的視界不清。需保留有充足的玻璃雨刷精。可在汽車用品專賣店或生活用品購物中心購買不會凍結的專用液。
- 6 視界全雪白，無法看見車道位置**
 暴風雪時前方就無法看清。地面上的雪會被強風吹的漫天飛舞，導致嚴重視界不清。而且逆向來的卡車卷起的雪煙，也會一剎那讓前方看不見。此時應該留心注意並減速慢慢地前進。



天氣不佳時，千萬別出門

冬天時，根據地區地形的不同，各地的氣象情況也大大地不同。也有手機電波收不到信號的地區。此時車子拋錨的話又無法對外連絡，長時間處在嚴寒中會被凍僵，且營救到達時間也需要花上數小時之久，極有可能發生生命危險。因此當天氣預報天氣不佳時，即使是改變行程也不要出門。

作成：北海道外国人観光客ドライブ観光促進連絡協議会
 (構成機関)

国土交通省北海道開発局、国土交通省北海道運輸局、北海道、北海道警察本部、北海道經濟連合会、(社)北海道觀光振興機構、北海道地区レンタカー協会連合会、新千歳空港レンタカー連絡協議会、北海道空港(株)、(社)日本自動車連盟北海道本部、東日本高速道路(株)北海道支社、(社)シーニックバイウェイ支援センター